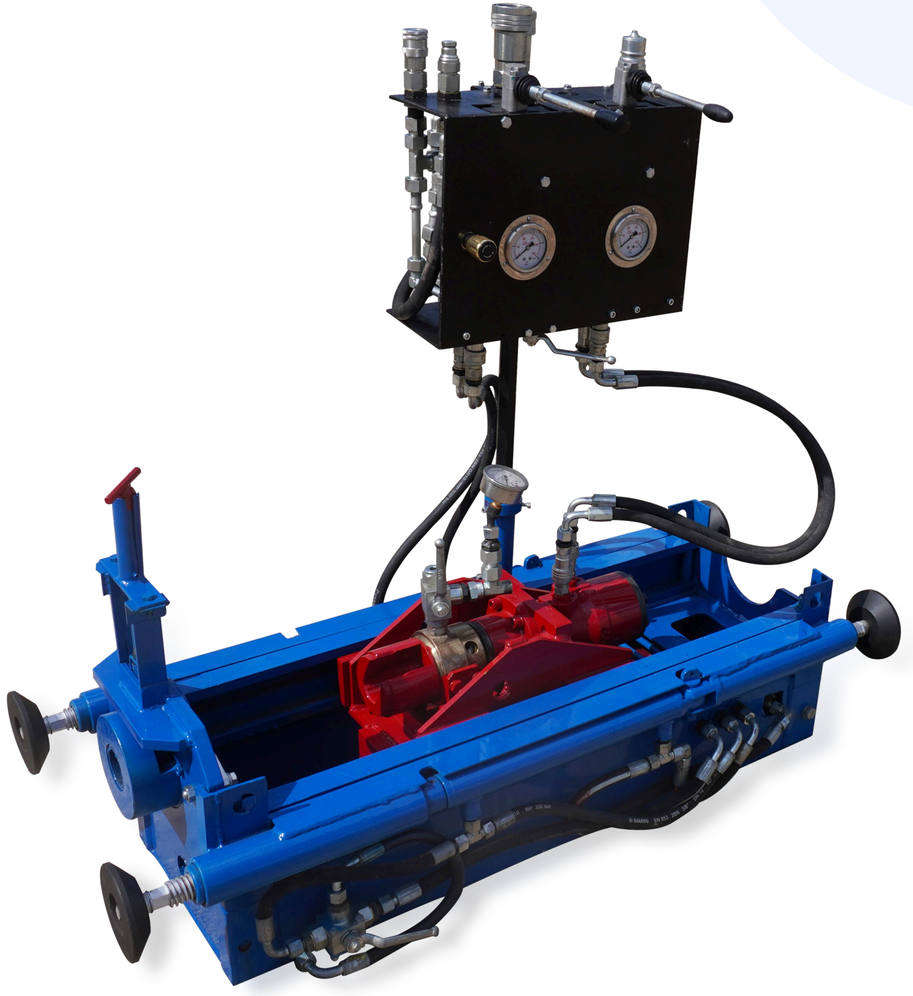
УГБ-6 «Термит»

Установка горизонтального направленного бурения

Назначение: прокладка коммуникаций бестраншейным способом, методом горизонтально-направленного бурения



УГБ-6 «Термит»

Наименование параметра, ед. изм.	Значение
Диаметр расширения, мм.	350*
Длина прокола, м.	150
Усилие прямой/обратной тяги, т.	5,6/8,2
Скорость вращения инструмента, об/мин.	0-90
Рабочий ход каретки, мм.	600
Крутящий момент редуктора Н*м	1000
Скорость вращения инструмента, об/мин.	0-90
Давление бурового раствора, bar	40
Габаритные размеры установки (д/ш/в), мм.	1230 / 590 / 650
Вес установки, кг.	250



* диаметр расширения зависит от типа грунта
и протяженности скважины

Маслостанция

Наименование параметра, ед. изм.	Значение
Тип насоса	шестеренчатый
Рабочий объем насосов, см³	8/6/4
Двигатель бензиновый (Lifan), л.с.	35
Частота вращения, об/мин.	3600
Давление масла гидросистемы, bar	160
Производительность насосов, л/мин.	28,8/21,6/14,4
Объём маслобака, л.	56
Габаритные размеры маслостанции (д/ш/в), мм.	1200 / 750 / 930
Вес маслостанции (заправленная), кг	265

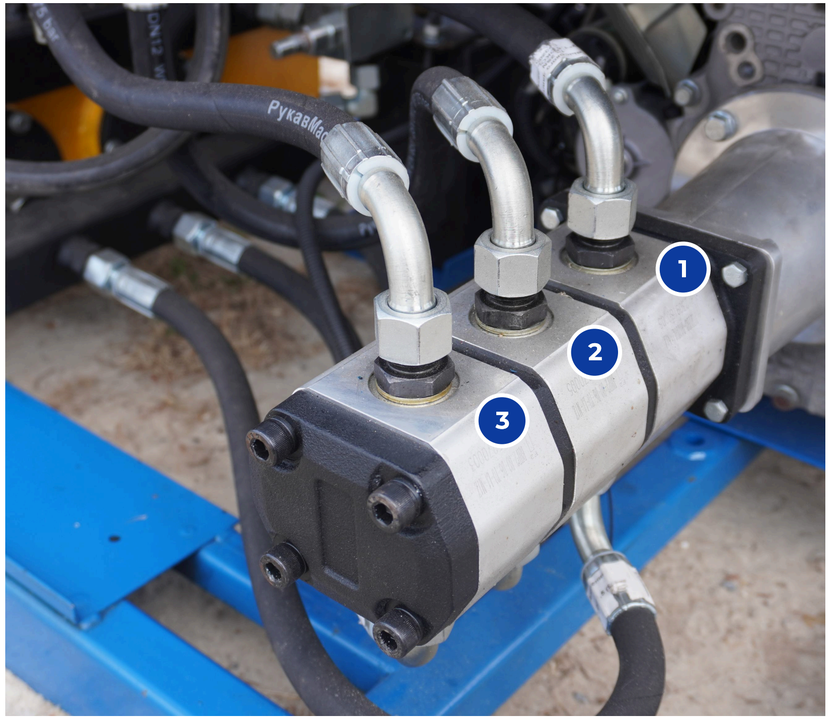


Каждый насос работает под определенную функцию

8/6/4

Рабочий объем насосов, см3





1

Подача инструмента

РАБОЧИЙ ОБЪЁМ · 4 см³

2

Вращение инструмента

РАБОЧИЙ ОБЪЁМ · 6 см³

3

Подача бурового раствора

РАБОЧИЙ ОБЪЁМ · 8 см³

Насосная станция

- создаёт давление бурового раствора до 40 бар и подаёт его к силовой установке
- далее буровой раствор поступает через внутренний канал буровых штанг к буровому инструменту

Наименование параметра, ед. изм.	Значение
Давление бурового раствора, bar	40
Расход бурового раствора при пилотной скважине л/мин	45
Расход бурового раствора при расширении/ затяжке, л/мин	70
Возможность работы с бентонитом	+
Габаритные размеры насосной станции д/ш/в, не более, мм.	700/700/710
Вес насосной станции, не более, кг.	95

ПРИМЕЧАНИЕ

насосная станция запитывается насосом номер 3



Инструмент для работы



Буровой пилот



Расширитель



Вертлюг



Цанговый захват



Болтовой захват



Скоба прямая 4,75 т



Ключи трубные



Штанга

Пилот

Буровой пилот ГНБ предназначен для формирования пилотной скважины по заданной траектории. Позволяет управлять направлением бурения с помощью установленного внутри локационного зонда.



Сборочные единицы пилота



1

Лопатка

сменный рабочий элемент, предназначенный для разбуривания грунта, формирования пилотной скважины и управления направлением движения бурового инструмента

2

Тело пилота

корпус, предназначенный для размещения и защиты локационного зонда.

3

Пружина

обеспечивает правильное положение локационного зонда внутри корпуса и предотвращает его смещение после закручивания стопорного винта

4

Стопорный винт

фиксирует локационный зонд в корпусе пилота

5

Муфта

соединительный элемент, предназначенный для соединения тела пилота с буровой колонной

Штанга

Штанга изготовлена из высокопрочной легированной стали 30ХГСА и подвергнута объёмной закалке, обеспечивающей необходимую прочность и устойчивость к рабочим нагрузкам.

По всей длине штанги методом глубокого сверления выполнен сквозной внутренний канал диаметром 10 мм. Для соединения штанг предусмотрена коническая замковая резьба. Две пары лысок, изготовленные с высокой точностью, обеспечивают надёжный захват инструментом при сборке и разборке буровой колонны.

Наименование параметра, ед. изм.	Значение
Диаметр штанги, мм	45
Длина штанги (общая/рабочая), мм	575/505
Масса штанги, кг	5,5
Метод термообработки	объемная закалка
Вид резьбы	коническая, замковая

ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ

предназначена для передачи вращательного и поступательного усилия подачи бурового раствора, от установки к инструменту, формируя пилотную скважину



Расширитель ГНБ

Предназначен для разбуривания пилотной скважины и увеличения диаметра канала до требуемого размера



Захват болтовой

Предназначен для фиксации трубы. Труба устанавливается в корпус захвата, после чего через предусмотренные технологические отверстия выполняется сквозное сверление. В полученные отверстия устанавливаются болты и фиксируются гайками.



Захват цанговый

Имеет предназначение, аналогичное болтовому захвату. Труба устанавливается между корпусом и губками захвата. Надежная фиксация достигается путем закручивания винтового механизма, который разжимает губки и закрепляет трубу.